



Lietuvos  
pramonininkų  
konfederacija

Vilniaus g. 31,  
Vilnius, Lietuva  
+370 5 2431067  
sekretoriatas@lpk.lt  
www.lpk.lt

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

ORIGINALAS SIUNČIAMAS NEBUS

2023-07-13 Nr. S. 179

## DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos pramonininkų konfederacija (toliau – LPK), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, pakeitimo“ projektą, teikia pasiūlymus šiuo pakeitimu spręsti papildomą praktinę teisinio reglamentavimo problemą, kylančią geležinkelių transporto sektoriui.

Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarime Nr. 496, Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo III dalyje yra reglamentuoti Darbo ir poilsio laiko ypatumai geležinkelio transporto įmonėse (toliau – Ypatumai).

Ypatumų 22 p. 2 papunktyje yra reglamentuota, kad <...> *Mašinistų, valdančių prekinis traukinius, darbas organizuojamas pagal išankstinį iškvietimą į darbą. Darbo laikas gali būti tikslinamas vieną kartą ir ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki darbo pradžios. <...>*

Galiojantis teisinis reglamentavimas neapibrėžia kaip konkrečiai pagal išankstinį iškvietimą į darbą yra organizuojamas prekinis traukinių mašinistų darbas. Išankstinis iškvietimas į darbą yra naudojamas todėl, kad prekinis traukinių mašinistų darbo pradžios laiko nėra galimybės nustatyti mėnesiniame darbo grafike dėl darbo specifikos, kuri yra analogiška tolimųjų reisų vairuotojams. Atitinkamai nėra galimybės nurodyti konkretaus darbo pabaigos laiko, nes kaip ir tolimųjų reisų vairuotojų darbas, taip ir prekinis traukinių mašinistų darbas baigiasi, kai yra faktiškai pabaigiamas darbas, tačiau neviršijant numatyto 12 valandų maksimalaus darbo laiko. Toks darbo organizavimo principas geležinkeliuose yra taikomas nuo nepriklausomybės atkūrimo laikų, todėl darbo principai tiek darbdaviui, tiek darbuotojai nesikeistų, tačiau siekiant išvengti teisinio neapibrėžtumo prašome ir siūlome papildyti Ypatumų 22 p. 2 papunktį jį išdėstant šia redakcija:

*Mašinistų, valdančių prekinis traukinis, darbas organizuojamas pagal išankstinę iškvietimą į darbą, kuriame yra nurodomas darbo dienos (pamainos) pradžios laikas. Darbo laikas gali būti tikslinamas vieną kartą ir ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki darbo pradžios. Darbo diena (pamaina) baigiasi faktiškai baigus darbą.*

Pabrėžiame, kad siūlomas pakeitimas iš esmės yra techninio pobūdžio, kadangi darbo organizavimas nesikeistų nei vienai darbo santykių pusei, tačiau padėtų išvengti teisinio reglamentavimo neapibrėžtumo.

Dėkojame užbendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinis direktorius



Ričardas Sartatavičius